

Problemet

Diken & hål vid gatuarbeten utgör livsfarliga situationer för trafikanter och fotgängare



Förutom onödiga merkostnader för att avleda trafik pga av dikesgrävning, bredbandsläggning, svag asfalt, sjunkhål mm finns allvarliga risker för materiella skador och direkt **livsfara**.

Oavsett om du vill **skydda fotgängare eller fordon** mot farliga diken och hål eller bara **slippa avleda trafiken** är de flesta lösningar **dyra, tunga, miljöfarliga** eller **mycket svårhanterliga**.

- Varningsskyltar & barrikader räcker inte & kan innebära **direkt livsfara**.
- Körplåtar i järn är extremt **tunga**, svåra att lagerhålla, hantera och **dyra**...

Lösningen



Det finns ett alternativ & komplement

- **Slitstarkt** - Tål upp till 1 tons tryck och flerårigt nyttjande.
- **Enkel att hantera** – inget krav på flera medarbetare eller kranar för att förflytta. Väger endast 16 - 28 kg!
- **Smidig lagerhantering** – tag bort ledstängerna och frakta bort i personbil.
- **Modulsystem** – kan sättas ihop för ökad bredd och fler-fordons passage.
- **Kostnadseffektivt** - Återanvänd projekt efter projekt.



AVTAGBARA
LEDSTÄNGER



ENKEL ATT LYFTA



ANTI HALK MÖNSTER



REFLEXER



HANDTAG



KAN FÄSTAS I MARKEN



ANTI HALK HÄTTOR



HELA RAMEN I ÅTERVUNNEN PLAST
DIN-4420-1 Standard & CE certifierad.

Användningsområden



TempoTrax®BRIDGE - som vägbro över dike vid vägarbete & som skydd vid öppen gatubrunn.

Passar även för rullstol, permobil samt cykel, barnvagn, fotgängare, personbilar mm.

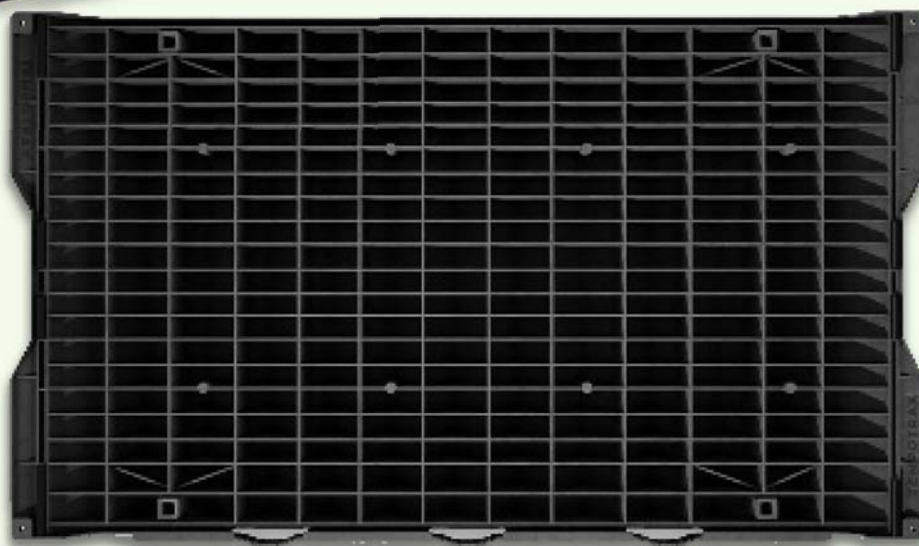


TempoTrax®BRIDGE - Varje modul kan sättas ihop med nästa för att skapa önskad bredd. Effektivt tex vid fordonspassage eller nödutgång.

Användningsområden



Varje platta tål upp till 1 tons tryck.
Med 2 eller fler ihopsatta plattor
fungerar **TempoTrax®BRIDGE** utmärkt
som **fordonsbro** för personbilar.



Teknisk skiss

